



Република Србија

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,

САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

ROP-MSGI-42720-LOCH-3/2025

Број: 003650995 2024 14810 005 001 000 001

Датум: 18.6.2025. године

Београд, Немањина 22 – 26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по усаглашеном захтеву ЈП Пuteва Србије, Булевар краља Александра 282, Београд, за издавање локацијских услова, на основу члана 7. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, бр. 128/20, 116/22 и 92/23 – др. закон), члана 53а, а у вези са чланом 133. став 2. тачка 14, Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14 и 145/14-исправка, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20, 52/21 и 62/23), Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“, број 87/23) и Правилника о садржини информације о локацији и о садржини локацијске дозволе („Сл.гласник РС“, бр. 96/23), у складу са Просторним планом подручја посебне намене система реверзибилне хидроелектране „Бистрица“ и хидроелектране „Потпећ“ (Службени гласник РС 86/2024) и овлашћења бр. 002706123 2025 14810 010 006 000 001 од 17.06.2025. године, издаје:

ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

- I. За изградњу трајне девијације државног пута IIА реда број 191, од км 1+623.17 до км 4+000, Л~2.4 км деоница 19101: Бистрица – Прибојска Бања на к.п. бр. 1129/1, 438/1, 445/1, 445/2, 446/2, 446/1, 415, 416, 417, 418, 419, 420/5, 421/3, 430/9, 430/8, 430/10, 430/4, 431, 333/1, 332/1, 331 К.О. Челице, општина Нова Варош и к.п. бр. 1145/4, 1145/1, 1145/2, 1145/3, 1146, 1093/2, 1155, 1194/1, 1203 К.О. Прибојске Челице, општина Прибој, потребне за израду идејног пројекта, пројекта за грађевинску дозволу и пројекта за извођење, у складу са Просторним планом подручја**

посебне намене система реверзибилне хидроелектране „Бистрица” и хидроелектране „Потпећ” (Службени гласник РС 86/2024).

Категорија објекта: Г, класификационе ознаке: 211201 и 211202 Прикључак на НН мрежу: Нови прикључак ормана јавног осветљења налази се на катастарској парцели 1155 К.О. Прибојске Челице, општина Прибој, стубови јавног осветљења налазе се на катастарским парцелама 1155 и 1203 К.О. Прибојске Челице, општина Прибој

Дужина саобраћајнице: 1726.75 m

Дужина мостова: 650.0 m

II. ПЛАНИРАНА НАМЕНА

Предметне катастарске парцеле се налазе у обухвату Просторни план подручја посебне намене система реверзибилне хидроелектране „Бистрица” и хидроелектране „Потпећ” (Службени гласник РС 86/2024), на површинама намењеним за друмску инфраструктуру и на површинама пољопривредног, шумског, водног и осталог земљишта, у планираној целини В – Коридор планиране деонице ДП ПА реда број 191.

III. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА

Оперативни циљеви развоја саобраћајне, инфраструктуре електронских комуникација и комуналне инфраструктуре су: 1) измештање деонице ДП ПА реда број 191.

Просторни развој саобраћаја и инфраструктурних система

Просторним планом утврђују се смернице за изградњу нове деонице Државног пута II А реда број 191 Бистрица – Прибој – државна граница са Босном и Херцеговином и привремено измештање IА реда број 194 на деоници Кокин Брод-Рутоши-Прибојска Бања.

Концепција техничког решења изградње дела нове трасе Државног пута IIА реда број 191 Бистрица – Прибој – државна граница са Босном и Херцеговином (гранични прелаз Увац)

За потребе изградње РХЕ „Бистрица”, планирана је девијација дела трасе Државног пута IIА реда број 191 у дужини од око 2,5 km. У овој зони формира се нова траса Државног пута која је дефинисана у највећој мери паралелно са постојећем трасом Државног пута, али на начин да се саобраћајница нивелационо издиже и трасира више у брду. Елементи профила дефинисани су у складу са прописима и законом за ту врсту објекта. Нова траса Државног пута се формира непосредно иза постојећег прикључка за железничку станицу који се налази на стационажи око km 1+500 постојећег пута. Новопројектована траса се уклапа на трасу постојећег пута на стационажи km 4+000, где се у непосредној зони формира нови саобраћајни прикључак за повезивање нове и старе трасе Државног пута. На дужини нове трасе Државног пута од око 2,5 km, траса пута се преко постојећих саобраћајница, односно денивелисано се укршта свим постојећим локалним саобраћајницама и прикључцима на постојећи Државни пут, укључујући и новоизграђени пут ка Регионалној санитарној депонији „Бањица” - трансфер станица. Такво решење је уважило постојеће стање и потребе технологије изградње будуће РХЕ Бистрица. Решење је дефинисано у врло захтевним теренским условима, где су поред топографских ограничења на трасу утицали и трасе постојеће железничке пруге и Државног пута, као и саобраћајне потребе, тј. неопходност одвијања саобраћаја на Државном путу током извођења радова на изградњи РХЕ Бистрица. Нивелационо решење је захтевало примену већих подужних нагиба у односу на постојеће. На траси је дефинисано пет мостова, као и већи број потпорних конструкција, као и заштита косина на местима усека. 43 Планирана траса државног пута се укршта са инсталацијама

водовода и трасом далековода 35 kV. За потребе изградње нове трасе Државног пута биће дефинисано измештање и заштита постојећих водовода и далековода.

Поред изградње предметног дела нове трасе Државног пута, предвиђа се и изградња дела саобраћајнице који ће повезивати трасу старог дела Државног пута са путем који води ка железничкој станици. Тиме ће се остварити веза старе трасе која добија локални карактер са новопроектованим делом Државног пута преко постојећег прикључка на стационажи km 1+500.

Правила уређења површина у обухвату детаљне регулације

Правила уређења и организације земљишта у обухвату детаљне регулације одређена су на следећи начин:

- 1) издвајање површина јавне намене спроводи се искључиво за потребе формирања грађевинских парцела објеката система РХЕ „Бистрица” (зоне надземних објеката) и изградњу трајних приступних путева и коридора ДП ПА реда број 191;
- 2) за потребе изградње прикључних електроенергетских и телекомуникационих водова у функцији објеката система РХЕ „Бистрица”, а који се граде изван регулације постојећих и планираних приступних путева и других јавних површина, установљава се плански основ за непотпуну експропријацију;
- 3) распоред опреме унутар грађевинске парцеле, улазно-излазне грађевине, машинске зграде, бране, приступног тунела и приступног пута, ће бити дефинисан техничком документацијом, у складу са важећим прописима;
- 4) у коридору цевовода (подземног и надземног) се обезбеђује право службености пролаза за потребе извођења земљаних радова, постављање основне и пратеће инсталације цевовода, изградња објеката, надзор и одржавање;
- 5) у појасу заштите цевовода се успоставља и трајна обавеза прибављања услова/сагласности од стране предузећа надлежног за газдовање цевоводом код планирања, пројектовања и извођења других грађевинских радова или пренамене површина.

Појаси и зоне заштите у оквиру система РХЕ „Бистрица” и режими коришћења и уређења, за надземне, полу-укопане и подземне објекте дефинисани су у складу са принципијелним одредницама техничког решења, односно диспозиције садржаја.

Правила за установљавање права службености и издвајање површина јавне намене

За део објеката у оквиру система РХЕ „Бистрица” није потребна промена намене и власништва над обухваћеним непокретностима, већ се спроводи непотпуна експропријација, односно утврђивање трајне службености прелаза и заузећа у корист инвеститора – ЕПС Београд. Потпуном експропријацијом обухваћен је простор за: прикључно разводно постројење, надземне цевоводе, водостанску затварачницу, горњи водостан, доњу захватну грађевину 73 Потпећ, зону стабилизације клизишта код сифона, сифон, испуст на сифону, регулацију Рутошке реке, горњу улазно-излазну грађевину „Клак”, затварачницу „Клак”. планирану деоницу ДП ПА реда број 191 и приступних путева за прикључно разводно постројење, сифон, брану и акумулацију „Клак”. Непотпуном експропријацијом се обухватају непокретности на којима се подземно поставља тунелски цевовод, шахтови, надземни и подземни телекомуникациони и електроенергетски водови који су у функцији система РХЕ „Бистрица”. Предмет непотпуне експропријације могу бити и непокретности на којима је потребно привремено или трајно изместити објекте и другу надземну и

подземну инфраструктуру у току изградње или обезбеђења функционалне сигурности система РХЕ „Бистрица”. Према члану 69. Закона о планирању и изградњи, постављање/изградња подземних и надземних линијских инфраструктурних објеката/водова није условљена формирањем посебне грађевинске парцеле. Површина за постављање доводно-одводног тунела, оптичких каблова и електроенергетских надземних и подземних водова се обезбеђују без измене постојеће намене површина и власништва. Попис катастарских парцела на којима је могуће установљавати права службености утврђује се овим Просторним планом.

Општа правила регулације објеката у систему РХЕ „Бистрица”

Зона изградње: Планирана зона градње обухвата простор у коме је могуће поставити објекте: надземни објекти прикључног разводног постројења са приступним путем и надземним делом цевовода, водостан, затварачница „Клак” са улазно-излазном грађевином, „суви” део бране „Клак”, надземни далеководи у функцији повезивања РХЕ Бистрица, и коридор планиране деонице ДП ПА реда број 191. Планирана зона градње, осим што представља обухват детаљне регулационе разраде плана, поклапа се са регулационом линијом и грађевинском линијом. Није обавезно постављање надземних објеката на линију зоне градње, али се она не сме прећи ниједним надземним или подземним делом објекта. За зону изградње, на нивоу припадајућих парцела, не дефинишу се урбанистички параметри као што су максимални индекс изграђености и заузетости, максимална висина и спратност објекта и максимална бруто развијена грађевинска површина, већ су постигнути параметри искључиво у зависности од функционалног и техничко технолошког решења објеката.

Земљиште ван зоне изградње: Ван зоне грађења се налазе површине у оквиру којих су планирани садржаји на постојећем и планираном водном земљишту, а у чијим границама су: део акваторије постојеће акумулације „Потпећ”, планирани „мокри” део бране и акумулација „Клак”, цевовод, прелив са брзотоком и умирујућим базеном, улазно-излазна грађевина и затварачница „Клак”, горњи диференцијални водостан са затварачницама, регулација Рутошке реке, улазно-излазна грађевина Потпећ и део акваторије постојеће акумулације „Потпећ” са зоном заштите. Око свих водотока и других акваторија успоставља се режим тзв. водног земљишта. Водно земљиште се овим Просторним планом успоставља око дела акваторије постојеће акумулације „Потпећ” и планиране акумулације „Клак” са браном. Водно земљиште представља површину од 10 m око акваторија постојеће акумулације „Потпећ” и планиране акумулације „Клак” при kotaма круне бране (ККБ). На водном земљишту није дозвољена градња других објеката осим у функцији водопривреде и енергетике, али се може без посебних ограничења користити за пољопривредну производњу, плантажне засаде (шуме, воћњаци, виногради), спортске и рекреационе активности. Постојећи објекти могу се задржати уколико не ремете функције водопривреде и енергетике.

Правила уређења и грађења Државног пута ПА број 191

Нова деоница Државног пута се планира за рачунску брзину 60 km/h и мора да се изгради тако да испуњава следеће основне техничке услове: да имају две саобраћајне траке, с тим што свака саобраћајна трака мора да буде широка најмање 3,00 m, и да сви остали елементи пута буду планирани у складу са наведеном брзином. Попречни профил на основу геометријских попречних профила из техничке документације, подразумева: Коловозне траке: (1) Возне траке 2x3,00 m, и (2) Ивичне траке 2x0,25 m. Пратећи елементи коловоза: (1) Банкине 2x1,25 m.

Гранични елементи Државног пута:

Рачунска брзина V_r (km/h) 60

а) ситуациони план

- Минимални полупречник кружне кривине $\min R$ (m) 120
- Максимални полупречник кружне кривине $\max R$ (m) 5000 (10000)
- Минимална дужина кружне кривине $\min L_k$ (m) 33 $\min A$ (параметар клотоиде) 75
- Највећа дужина правца (m) 1200
- Минимални радијус R (i_{pk} - 2.5%) -

б) подужни профил

- Минимални радијус конкавног заобљења $\min R_{vkonk}$ (m) 1250
- Минимални радијус конвексног заобљења $\min R_{vkonv}$ (m) 1250
- Максимални подужни нагиб нивелете $\max i_N$ (%) 8.0 (9.0)
- Минимални подужни нагиб нивелете $\min i_N$ (%) насип 0%, усек 0,8% (ригола)

в) попречни профил

- Максимални попречни нагиб у кривини $\max i_{pk}$ (%) 7.0, изузетно 8.0
- Минимални попречни нагиб на правцу $\min i_{pk}$ (%) 2.5
- Рачунска брзина V_r (km/h) 60
- Ширина возне траке t_v (m) 3.00
- Ширина ивичне траке t_{iv} (m) 0.25
- Минимална ширина банке $\min b$ (m) 1.00

г) прегледност

- Дужина зауставне прегледности $\min P_z$ (m) за $i_N=0$ 70

Правила укрштања и приближавања коридора далековода другим инфраструктурним системима и објектима

Изградња далековода 400 kV и 220 kV, прикључног разводног постројења 400 kV, као и спровођење посебних захтева који обезбеђују експлоатацију, одржавање и надзор, не условљавају уклањање стамбених, економских и помоћних објеката. Укрштање, приближавање и паралелно вођење планираног далековода са објектима и инсталацијама решаваће се у складу са Правилником о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1 kV до 400 kV и издатим условима надлежних предузећа, односно власника/корисника конкретног објекта. По правилу, за ближе решавање наведених ситуација, у склопу техничке документације ради се посебан део или извод из документације на који се обезбеђује сагласност надлежног власника/корисника конкретног објекта/инсталације. Пројекат поред техничког решења, по потреби може обухватити и прорачун међусобног утицаја у различитим режимима и условима рада. Уколико се прописани/захтевани услови не могу испунити, инвеститор далековода спроводи одговарајуће мере техничке заштите, укључујући и могућност, привременог или трајног измештања локалних инсталација. Сигурносна висина приликом укрштања ДВ 220 kV и надземног комуникационог вода, у најнеповољнијим условима, износи 4 m, а за ДВ 400 kV износи 5,5 m, док изолација мора бити електрично и механички појачана.

ИМПЛЕМЕНТАЦИЈА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА

Кључни учесници у имплементацији Просторног плана, који ће директно и непосредно спроводити остваривање пројекта изградње и даљег развоја система РХЕ „Бистрица” су:

4) министарство надлежно за саобраћај и инфраструктуру у координацији са ЈП „Путеви Србије” и управљачем државним путевима ДП ПА реда број 191 и број 194 у циљу 5) реализације нове планиране деонице односно привременог решења девијације државног пута ради реализације система РХЕ „Бистрица”;

Смернице за спровођење Просторног плана

Просторни план се спроводи на следећи начин: 1. Директно (непосредно), у складу са одредбама Закона о планирању и изградњи; издавањем информације о локацији и локацијских услова за објекте и систем посебне намене РХЕ „Бистрица”, пратећу инфраструктуру и инфраструктуру за које је планирано измештање и то: Бране и акумулације Клак; Цевовода за обезбеђење гарантованог еколошког протока; Прелива са брзотоком и умирујућим базеном; Опточног тунела; Улазно-излазне грађевине и затварачнице Клак; Доводно-одводног тунела; Сифона; Испуста на сифону; Горњег диференцијалног водостана; Водостанске затварачнице; Челичног цевовода (надземног и подземног); Машинске зграде; Доњих водостана; Доводно-одводних сифонских тунела; Улазно-излазне грађевине Потпећ; Платоа за разводно и трафо постројење и приступних галерија до машинске зграде; коридора измештања / нове деонице ДП П А реда број 191 и број 194.

Просторни план представља плански основ за издавање локацијских услова за изградњу система РХЕ „Бистрица”. Локацијски услови се могу издати за објекте и радове на планираном систему у целини или по објектима, елементима система или одговарајућим деоницама, у складу са динамиком припреме техничке документације или решавања имовинско правних односа. 90 Просторни план представља основ за експропријацију непокретности установљењем јавног интереса за спровођење потпуне експропријације, административни пренос, привремене или трајне службености. Непокретности које су предмет јавног интереса одређене су детаљном регулацијом овог просторног плана.

Потпуном експропријацијом, односно административним преносом непокретности обезбеђује се простор за формирање следећих објеката планираног система РХЕ „Бистрица” као и друге инфраструктуре, и то: акумулације и бране „Клак”, надземног дела доводно-одводног тунела, сифона, прикључног разводног постројења и надземног дела машинске зграде, и нове деонице ДПП А реда број 191. Потпуном експропријацијом се мења постојећа намена и власништво над обухваћеним непокретностима. По изради урбанистичких пројеката за приступне путеве СП-1 и СП-2 потпуном експропријацијом обезбедиће се простор за формирање ових саобраћајница. Непотпуном експропријацијом и успостављањем права службености обезбеђује се простор за реализацију доводно одводног тунела, сифона, планирана два двосистемска 400kV далековода прикључног разводног постројења 400 kV „Бистрица”, планираног двосистемског далековода 400 kV између ХЕ „Бајина Башта” и ТЕ „Пљевља”, планирано измештања/нове деонице ДВ 220 kV бр. 203/2 чвор „Вардиште” – ХЕ „Бистрица”. По изради урбанистичких пројеката за нову деоницу водовода за Прибој успоставиће се право службености са зоном заштите водовода. У случају међусобног неслагања текстуалних и графичких података или неслагања због накнадних промена насталих одржавањем катастра непокретности меродавна је ситуација на рефералним картама и листовима рефералне карте детаљне регулације.

IV. ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА

За потребе изградње РХЕ Бистрица, планирана је девијација дела трасе државног пута ПА реда број 191 у дужини од око 2.5 km. У овој зони формира се нова траса државног пута која је дефинисана у највећој мери паралелно са постојећем трасом државног пута, али на начин да се саобраћајница нивелационо издиже и трасира више у брду.

Деоница предметне трајне девијације пута трасирана је у брдском терену тако да се коловоз налази углавном у засеку. Почетак трасе планиран је на стационачи km 1+623.17, непосредно после постојеће раскрснице за железничку станицу Бистрица. Траса даље иде северозападно (прати трасу постојећег државног пута ПА реда број 191), транслаторно је померена према северу у односу на постојећи државни пут. Новопроектована траса се уклапа на трасу постојећег пута на стационачи km 3+999.92. На стационачи km 3+724.33 планира се нови саобраћајни прикључак за повезивање нове и старе трасе државног пута. На предметној деоници траса трајне девијације се денивелисано укршта са постојећим локалним саобраћајницама и прикључцима на државни пута, укључујући и новоизграђени пут ка регионалној санитарној депонији „Бањица“. Нивелационо решење захтева примену већих подужних нагиба у односу на постојеће. На траси је дефинисано 8 мостова, као и већи број потпорних конструкција, као и заштита косина на местима усека. Изградњом предметне девијације, стара траса државног пута добила локални карактер. Трајна девијација је испројектована са ширином коловоза од 6.5 m (возне траке 2x3.00 m и ивичне траке 2x0.25 m). Попречни профил пута се углавном налази у засеку. Коловоз пута се ради са једностраним попречним нагибом. Попречни нагиб коловоза у кривини дефинисан је према пројектној брзини. На терену нагиба већег од 20°, насип се мора изграђивати степенасто, засецима минималне ширине од 2.0m. Бочне површине степенстих засека треба извести у нагибу од 2:1, са нагибом на степеницама од 4% и падом ка падини. Пројектом је предвиђено скидање хумуса у дебљини од 20cm. Испројектовне су стабилизоване банке и берме од туцаника у дебљини од 0.20 m. Ширина банке је 1.25m, а минимална ширина берме је 1.25m (на путним профилима који се налазе у недеовољно прегледним кривинама, берма се проширује према захтевима прегледности и због обезбеђивања косине усека од површинске ерозије). На делу предметне трасе од ~km 2+490.00 до ~km 2+573 новопроектована косина заузима и део шумског пута, па је у овом делу предвиђена изградња новог дела шумског пута који ће бити измештен из косине девијације. На стационачи km 3+724.33 планира се нови саобраћајни прикључак за повезивање нове и старе трасе државног пута, трокрака површинска раскрсница. На главном правцу је испројектован Тип 3 површинске раскрснице, код којег се рашчлањују и каналишу саобраћајне струје за лева скретања и обезбеђује се континуитет директних токова (право). Због захтевних топографских услова (брдовит терен, стенска маса, стрме косине...), близине железничке пруге, потпорног зида на ивици државног пута (потпорни армиранобетонски зид између државног пута и железничке пруге), санирана косина ради спречавања одваљивања појединих комада стенске масе (косина између државног пута и железничке пруге) на споредном правцу је испројектован Тип 2 са острвом капљичастог облика за раздвајање саобраћајних струја за лева скретања са главног на споредни, као и са споредног на главни правац. Острво на споредном правцу се грађевински издвајају из основног коловоза да би се обезбедили квалитетни услови канализације саобраћаја.

Коловозна конструкција

Коловозна конструкција :

Трајна девијација

- d=5.0 cm Асфалт бетон АБ 11с са ПмБ-ом 45/80-65 d=7.0 cm Битуменизирани носећи слој БНС 22сА
- d= 25.0 cm Дробљени камени агрегат 0/31.5mm
- d= 35.0 cm Дробљени камени агрегат 0/63mm

Мост

- d=4.0 cm Асфалт бетон АБ 11с са ПмБ-ом 45/80-65
- d=4.0 cm Асфалт бетон АБ 11с

ОДВОДЊАВАЊЕ

На предметној деоници, воду са коловоза и околног терена прикупља ригол са усечне стране пута. Ширина риголе је 0,75 m, а нагиб риголе 15%. Прикупљена вода се риголом спроводи до уливних грађевина новопроектованих цевастих пропуста Ø1000 mm. Новопроектовани цевасте пропусте су предвиђени на стационажама km1+731.67, km 3+153.20, km 3+830.51 и km 3+956,88. Испод риголе је предвиђена подужна дренажа. Дренажа се изводи од ХДПЕ коругованих, перфорираних дренажних цеви пречника Ø200 mm, које налажу на постељицу од бетона. Око дренажних цеви је предвиђен дренажни филтер који је обмотан геотекстилом. Воду из подужне дренаже прихватају уливне грађевине цевастих пропуста. На делу трасе испројектован је ригол са насипне стране, без дренаже, услед велике висине насипа. Вода из риголе се контролисано испушта корубама низ околне терене, при чему се зона излива облаже каменом у бетону. Ширина риголе је 0,50 m, а нагиб риголе 15%. Ригол је без дренаже. Предметна деоница се укршта са два водотока: Дубоки поток на стационажи ~km 3+581.25 и Бањички поток на стационажи ~km 2+711.23. Планирано је пречишћавање прикупљене атмосферске воде у сепаратору лаких течности пре испуштања у водотоке. У зони мостова, вода из риголе се, пре моста, испушта корубама низ околне терен, при чему се зона излива облаже каменом у бетону. На мостовима већих дужина, предвиђено је формирање затвореног система одводњавања воде са коловоза. Предвиђено је да се вода са коловоза прикупља мостовским сливницима који су повезани сабирним колектором испод конструкције моста. Сабирни колектор се улива у сабирни шахт и колектором атмосферске канализације, преко изливне грађевине излива нх косину у околне терен. Предвиђено је облагање косине у зони излива. Растојања између сливника и пречник колектора атмосферске канализације ће бити проверени хидрауличким прорачуном у наредној фази пројектовања. Код мостова на укрштају са водотоцима, планирано је пречишћавање прикупљене атмосферске воде у сепаратору лаких течности пре испуштања у водотоке. Код већих усека, предвиђена је уградња префабрикованог бетонског канала на берми, који прикупља воду са околног терена. Ширина канала у дну је 40 cm, дубина канала 30 cm, а нагиб косина 2:1. Димензије канала ће бити проверене хидрауличким прорачуном у наредној фази пројектовања. Префабриковани бетонски канал испушта прикупљену воду низ околне терен. Како би се корита постојећих водотока заштитила од штетног дејства вода, у зони мостова, планирано је уређење корита и облагање дна и косина корита ломљеним каменом у бетону.

КОНСТРУКЦИЈЕ

Диспозиционо решење мостова усвојено је на основу пројектованих елемената пута, конфигурације терена на предметној локацији, података о углу укрштања објекта са препреком.

1. МОСТ – ВИЈАДУКТ 1, НА km 1+946.43

Ширина коловоза у зони моста је константна и износи $B_k = 6,5$ m, траса пута на делу моста се налази у правцу, попречни профил пута је константан и има једностранни попречни пад од 2,5%. На km 1+946.43 новопроектоване трајне девијације, предвиђен је мост – вијадукт 1. Конструкција је интегрална на три поља, распона: 17,5+25+17,5 m. Укупна дужина конструкције, са крилним зидовима и пешачким стазама на насипу је 70 m.

2. МОСТ – ВИЈАДУКТ 2, НА km 2+101.46

Ширина коловоза у зони моста је константна и износи $B_k = 6,5$ m, траса пута на делу моста је у прелазној кривини, попречни профил пута је променљив и има једностранни попречни пад од 7,0 – 4,75%. На km 2+101.46 новопроектоване трајне девијације, предвиђен је мост –

вијадукт 2. Конструкција је интегрална, у једном отвору, распона: 25 m. Укупна дужина конструкције, са крилним зидовима и пешачким стазама на насипу је 35 m.

3. МОСТ – ВИЈАДУКТ 3, НА km 2+254.75

Ширина коловоза у зони моста је константна и износи $V_k = 6,5$ m, траса пута на делу моста је у правцу, попречни профил пута је константан и има једностранни попречни пад од 2,5%. На km 2+254.75 новопроектване трајне девијације, предвиђен је мост – вијадукт 3. Конструкција је интегрална, у једном отвору, распона: 25 m. Укупна дужина конструкције, са крилним зидовима и пешачким стазама на насипу је 35 m.

4. МОСТ – ВИЈАДУКТ 5, НА km 2+582.25

Ширина коловоза у зони моста је константна и износи $V_k = 6,5$ m, траса пута на делу моста је у кружној кривини, $R=130$ m, попречни профил пута је константан и има једностранни попречни пад од 7,0%. На km 2+582.25 новопроектване трајне девијације, предвиђен је мост – вијадукт 5. Конструкција је интегрална, у једном отвору, распона: 25 m. Укупна дужина конструкције, са крилним зидовима и пешачким стазама на насипу је 35 m.

5. МОСТ – ВИЈАДУКТ 4, НА km 2+384.88 Ширина коловоза у зони моста је константна и износи $V_k = 6,5$ m, траса пута на делу моста је у кружној кривини, $R=160$ m, попречни профил пута је константан и има једностранни попречни пад од 7,0%. На km 2+384.88 новопроектване трајне девијације, предвиђен је мост – вијадукт 4. Конструкција је интегрална на три поља, распона: 25+40+25 m. Укупна дужина конструкције, са крилним зидовима и пешачким стазама на насипу је 105 m.

6. МОСТ ПРЕКО БАЊИЧКОГ ПОТОКА (НОВА САНИТАРНА ДЕПОНИЈА), НА km 2+711.23 Ширина коловоза у зони моста је константна и износи $V_k = 6,5$ m, траса пута на делу моста је у прелазној кривини, попречни профил пута је променљив и има једностранни попречни пад од 7,0 – 2,5%. На km 2+711.23 новопроектване трајне девијације, предвиђен је мост преко Бањичког потока (нова санитарна депонија). Конструкција је интегрална на четири поља, распона: 25+40+50+40 m. Укупна дужина конструкције, са крилним зидовима и пешачким стазама на насипу је 170 m.

7. МОСТ – ВИЈАДУКТ 6, НА km 3+323.95 Ширина коловоза у зони моста је константна и износи $V_k = 6,5$ m, траса пута на делу моста је делом у кружној и прелазној кривини и у правцу, попречни профил пута је променљив и има једностранни попречни пад од 7,0 – 2,5%. На km 3+323.95 новопроектване трајне девијације, предвиђен је мост – вијадукт 6. Конструкција је интегрална на три поља, распона: 35+50+35 m. Укупна дужина конструкције, са крилним зидовима и пешачким стазама на насипу је 135 m.

8. МОСТ ПРЕКО ДУБОКОГ ПОТОКА, НА km 3+581.25 Ширина коловоза у зони моста је константна и износи $V_k = 6,5$ m, траса пута на делу моста је у кружној и прелазној кривини, попречни профил пута је променљив и има једностранни попречни пад од 6,5 – 3,96%. На km 3+581.25 новопроектване трајне девијације, предвиђен је мост преко Дубоког потока. Конструкција је интегрална на три поља, распона: 25+30+40+30+25 m. Укупна дужина конструкције, са крилним зидовима и пешачким стазама на насипу је 165 m.

Потпорне конструкције

Потпорни бетонски зидови су испројектовани са леве стране предметне девијације и на осовини 1 (саобраћајни прикључак за повезивање нове и старе трасе државног пута). Од km 3+870.00 до km 3+999.92, врх постојећег потпорног бетонског зида, са леве стране, је изнад државног пута. Како би се извршила надоградња потпорног зида који осигурава стабилност

пута, неопходно је горњи део зида одштемовати, у пројектованој висини. На тако одштемован зид, убушиће се анкери, који ће омогућити чврсту везу старог и новог бетона. Кота врха круне зида пројектована је тако да буде у висини нивелете пута, и садржи окапницу 10x12 cm. Ширина круне зида је испројектована да на њу може да се анкерише заштитна одбојна ограда. Ови радови су предвиђени на постојећем зиду на стационажи од km 3+870.00 до km 3+999.92. Заштита косина усека За заштиту тупа пута и саобраћаја на путу од активног или потенцијално затрпавања са материјалом из косина усека, ако геолошко-геомеханичке подлоге покажу потребу за њима, планирају се галерије. У идејном решењу су предвиђене две галерије и то на следећим стационажама: - од km 2+139.99 до km 2+229.82 - од km 3+666.70 до km 3+821.27 Тачан број и положај галерија биће испројектован након урађеног геомеханичког елабората.

ЈАВНО ОСВЕТЉЕЊЕ

ПРОЦЕЊЕНА СНАГА ПОТРЕБНА ЗА ЈАВНО ОСВЕТЉЕЊЕ

На основу изведених прорачуна процењено је да инсталисана снага јавног осветљења износи око 5 kW.

КОНЦЕПТ ЈАВНОГ ОСВЕТЉЕЊА

Стубови јавног осветљења постављају се на минимално 1m од ивице коловоза. Осветљење раскрснице и приступних саобраћајница врши се светиљкама са ЛЕД модулима, минималне снаге 53.5 W. Стубови јавног осветљења су минималне висине 8m. Светиљке се на стубове осветљења монтирају директно, или помоћу носача за две светиљке (на разделним острвима на прилазу кружном току), или три светиљке (у случају осветљења кружне раскрснице помоћу стуба у централном острву кружног тока). Дефинитиван избор светиљки и висине стубова биће усклађен са грађевинским решењем у даљим деловима пројекта. Распоред стубова приказан је на цртежу 2.2.7.4 (ситуациони план и подужни профил) у делу Графичка документација. Захваљујући предњој отвореној страни код галерија није потребно вештачко осветљење и проветравање, али у зони раскрснице биће урађено.

V. УСЛОВИ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ, УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ

Електроенергетска мрежа

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдила „Електродистрибуција Србије“ д.о.о., Огранак Електродистрибуција Крушевац, број у систему ROP-MSGI-42720-LOCH-3-HPAP-1/2025 од 19.05.2025. године.

Комунални услови

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдила

- Дирекција за изградњу, Прибој, број у систему ROP-MSGI-42720-LOC-1-HPAP-12/2025 од 03.02.2025.
- ЈКП „Услуга“, Прибој, број у систему ROP-MSGI-42720-LOC-1-HPAP-8/2025 од 10.02.2025.
- ЈП „Топлана“, Прибој, број у систему ROP-MSGI-42720-LOC-1-HPAP-9/2025 од 06.02.2025.
- ЈП „3.Септембар“, Нова Варош, број у систему ROP-MSGI-42720-LOC-1-HPAP-7/2025 од 14.02.2025.

Услови одбране

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило Министарство одбране, Сектор за материјалне ресурсе, Управа за инфраструктуру, Београд, број у систему ROP-MSGI-42720-LOC-1-HPAP-20/2025 од 30.01.2025. године.

Телекомуникациона мрежа

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило

- Телеком Србија а.д., ИЈ Ужие, број у систему ROP-MSGI-42720-LOC-1-HPAP-17/2025 од 11.02.2025. године.
- СББ, Београд, број у систему ROP-MSGI-42720-LOC-1-HPAP-19/2025 од 03.02.2025. године.
- Цетин доо, Београд, број у систему ROP-MSGI-42720-LOC-1-HPAP-18/2025 од 29.01.2025. године.

Услови заштите шума

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило ЈП Србијашуме, број у систему ROP-MSGI-42720-LOC-1-HPAP-14/2025 од 13.02.2025.

Услови железница

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило Инфраструктура железнице Србије АД, Београд, број у систему ROP-MSGI-42720-LOC-1-HPAP-27/2025 од 27.02.2025.

Мрежа далековода

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило ЕМС, Република Србија, број у систему ROP-MSGI-42720-LOC-1-HPAP-13/2025 од 13.02.2025. године.

Мрежа гасовода

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило

- ЈП „Србијасгас“ Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-42720-LOC-1-HPAP-21/2025 од 07.02.2025. године.
- Транспортгас Србија д.о.о., Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-42720-LOC-1-HPAP-24/2025 од 04.02.2025

VI ПОСЕБНИ УСЛОВИ

Заштита природе

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдио

- Завод за заштиту природе Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-42720-LOC-1-HPAP-16/2025 од 10.02.2025.
- Министарство заштите животне средине, број у систему ROP-MSGI-42720-LOC-1-HPAP-15/2025 од 18.02.2025.

Водни услови

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекције за воде, Београд, број у систему ROP-MSGI-42720-LOC-1-HPAP-25/2025 од 12.03.2025. године.

Заштита од пожара

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило Министарство унутрашњих послова, Сектор за ванредне ситуације, Пријеполје, број у систему ROP-MSGI-42720-LOC-1-HPAP-22/2025 од 30.01.2025. године.

Заштита споменика културе

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило

- Завод за заштиту споменика културе, Краљево, број у систему ROP-MSGI-42720-LOC-1-HPAP-5/2025 од 14.02.2025. године.
- Републички завод за заштиту споменика културе - Београд, Република Србија, број у систему ROP-MSGI-42720-LOC-1-HPAP-4/2025 од 28.01.2025. године.

Заштита животне средине

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило Министарство заштите животне средине, Сектор за управљање животном средином, број у систему ROP-MSGI-42720-LOC-1-HPAP-6/2025 од 07.02.2025. године.

VII УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА

За потребе израде локацијских услова Министарство је по службеној дужности прибавило следеће услове:

- „Електродистрибуција Србије“ д.о.о., Огранак Електродистрибуција Крушевац, број у систему ROP-MSGI-42720-LOCN-3-HPAP-1/2025 од 19.05.2025. године.
- Републички завод за заштиту споменика културе - Београд, Република Србија, број у систему ROP-MSGI-42720-LOC-1-HPAP-4/2025 од 28.01.2025. године.
- Завод за заштиту споменика културе, Краљево, број у систему ROP-MSGI-42720-LOC-1-HPAP-5/2025 од 14.02.2025. године.
- Министарство заштите животне средине, Сектор за управљање животном средином, број у систему ROP-MSGI-42720-LOC-1-HPAP-6/2025 од 07.02.2025. године.
- ЈП „3.Септембар“, Нова Варош, број у систему ROP-MSGI-42720-LOC-1-HPAP-7/2025 од 14.02.2025.
- ЈКП „Услуга“, Прибој, број у систему ROP-MSGI-42720-LOC-1-HPAP-8/2025 од 10.02.2025.
- ЈП „Топлана“, Прибој, број у систему ROP-MSGI-42720-LOC-1-HPAP-9/2025 од 06.02.2025.
- Дирекција за изградњу, Прибој, број у систему ROP-MSGI-42720-LOC-1-HPAP-12/2025 од 03.02.2025. године.
- ЕМС, Република Србија, број у систему ROP-MSGI-42720-LOC-1-HPAP-13/2025 од 13.02.2025. године.
- ЈП Србијашуме, број у систему ROP-MSGI-42720-LOC-1-HPAP-14/2025 од 13.02.2025.
- Министарство заштите животне средине, број у систему ROP-MSGI-42720-LOC-1-HPAP-15/2025 од 18.02.2025.
- Завод за заштиту природе Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-42720-LOC-1-HPAP-16/2025 од 10.02.2025. године.

- Телеком Србија а.д., ИЈ Ужие, број у систему ROP-MSGI-42720-LOC-1-HPAP-17/2025 од 11.02.2025. године.
- Цетин доо, Београд, број у систему ROP-MSGI-42720-LOC-1-HPAP-18/2025 од 29.01.2025. године.
- СББ, Београд, број у систему ROP-MSGI-42720-LOC-1-HPAP-19/2025 од 03.02.2025. године.
- Министарство одбране, Сектор за материјалне ресурсе, Управа за инфраструктуру, Београд, број у систему ROP-MSGI-42720-LOC-1-HPAP-20/2025 од 30.01.2025. године.
- ЈП „Србијагас“ Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-42720-LOC-1-HPAP-21/2025 од 07.02.2025. године.
- Министарство унутрашњих послова, Сектор за ванредне ситуације, Пријеполје, број у систему ROP-MSGI-42720-LOC-1-HPAP-22/2025 од 30.01.2025. године.
- Транспортгас Србија д.о.о., Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-42720-LOC-1-HPAP-24/2025 од 04.02.2025.
- Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекције за воде, Београд, број у систему ROP-MSGI-42720-LOC-1-HPAP-25/2025 од 12.03.2025. године.
- Инфраструктура железнице Србије АД, Београд, број у систему ROP-MSGI-42720-LOC-1-HPAP-27/2025 од 27.02.2025.

VIII Саставни део ових локацијских услова је Идејно решење за изградњу трајне девијације државног пута ПА реда број 191, од км 1+623.17 до км 4+000, Л~2.4 км деоница 19101: Бистрица – Прибојска Бања на к.п. бр. 1129/1, 438/1, 445/1, 445/2, 446/2, 446/1, 415, 416, 417, 418, 419, 420/5, 421/3, 430/9, 430/8, 430/10, 430/4, 431, 333/1, 332/1, 331 К.О. Челице, општина Нова Варош и к.п. бр. 1145/4, 1145/1, 1145/2, 1145/3, 1146, 1093/2, 1155, 1194/1, 1203 К.О. Прибојске Челице, општина Прибој, које је израдио „Виа инжењеринг“ д.о.о. Нови Сад, Цара Уроша 3, Нови Сад.

IX Заштиту и измештање постојећих инсталација вршити у складу са условима имаоца јавних овлашћења надлежних за инфраструктурну мрежу.

X Претходни услов за издавање грађевинске дозволе је закључење уговора о изградњи недостајуће инфраструктуре, са одговарајућим имаоцима јавних овлашћења.

XI Инвеститор је дужан да, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, поднесе Пројекат за грађевинску дозволу са техничком контролом урађен у складу са чланом 118а. и 129. Закона, доказ о одговарајућем праву на земљишту или објекту у складу са чланом 135. Закона и Извештај ревизионе комисије, у складу са чланом 131. и 135. став. 13. овог Закона.

XII Одговорни пројектант дужан је да идејни пројекат, пројекат за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.

XIII Ови Локацијски услови важе 2 године од дана издавања.

Поука о правном леку: На ове локацијске услове се може поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

В.Д. ПОМОЋНИКА МИНИСТРА

Ранко Шекуларац

